



Herbst/Winter 2026

OCRM AKTUELL

Ortsclub
im ADAC

ADAC



Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.



Vorwort/Geburtstage/Termine
7.6.- 3.OCRM-Treffen Wonsheim
21.6.- Tea TimeTour ins Wispertal
19.7.- 6. OCRM Sommerfest Wonsheim
16.8.- Oldtimer+Traktoren in Gabsheim
6.9.- Young+Oldtimertreffen Laurenziberg



Tiefoto: Stefan Engel

IMPRESSUM

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)
Konto-IBAN: DE06 5506 1303 0000 0353 00
info@ocrm.de
Amtsgericht Wiesbaden
Registernummer 24 VR 1648

Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:

CDS Design
Info@ocrm.de

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand
und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele
Gutenbergstraße 10, 55294 Bodenheim
wilfried.voegel@ocrm.de
06135/5624

Nennbuero: Siehe Ausschreibungen

2. Vorsitzender: Stefan Engel
+ Delegierter des ADAC
Tauberweg 20, 63071 Offenbach
stefan.engel@ocrm.de
069 / 87 37 47

Schriftführerin: Marlen Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
marlen.hannappel@ocrm.de
06139/5913

Fahrleiter: Stefan Engel
Kassenwart/in: Marlen Hannappel

1.Kassenprüfer: Rudolf Burg
Kastanienweg 15, 55128 Mainz
rudolf.burg@ocrm.de
06131/364762

2.Kassenprüfer: Martin Meyer
Eschenweg 4, 55128 Mainz
martin.meyer@ocrm.de
06131/35743

1. Beisitzer: Dr Gerd Hochberg
Im Langreh 13, 55294 Bodenheim
gerd.hochberg@ocrm.de
0151 412 519 60

2. Beisitzer: Wolfgang Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139/5913

Zeugwarte: Stefan Engel / Wolfgang Hannappel /
Mariusz Kwasny

Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:

CDS Design
Info@ocrm.de

Titelbild: 16.8.26_Oldtimer + Traktoren in Gabsheim
Foto: Stefan Engel

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern,
Bankverbindungen und Adressen, bitte Vorstand und
der Redaktion über info@ocrm mitteilen.

VORWORT

Wenn Sie jetzt die „Oldtimer Aktuell“ in Ihren Händen halten, ist auch unser Young- und Oldtimertreffen am Laurenziberg in Gau-Algesheim bereits Geschichte. Ich hoffe mit bestem Wetter und vielen fröhlichen Teilnehmern.

Wir hatten in diesem Jahr 3 Clubfahrten – mit kleinen Aufgaben – angeboten, 6 TeaTimeTouren an unterschiedliche Ziele in der Entfernung von ca. 1h, die Ausstellung in der „alten Markthalle“ in Ingelheim, das Young- und Oldtimertreffen in Wonsheim, das Sommerfest mit Grillen für Mitglieder (auch in Wonsheim) und zu guter Letzt den „Sommerausklang“ auf dem Laurenziberg in Gau-Algesheim. Während die Treffen recht gut besucht waren, mussten wir feststellen, dass zu den Clubausfahrten und den „TeaTimeTouren“ die Anzahl der Teilnehmer, insbesondere aus den eigenen Reihen des Clubs, eher als homöopathisch zu bezeichnen wäre. Zwei Clubausfahrten haben sogar überhaupt nicht stattgefunden, da sich kein bzw. nur 1 Teilnehmer gemeldet hatte. Ähnlich war es bei den TeaTimeTouren. Auch hier sanken die Teilnehmerzahlen auf Null.

Eigentlich sehr schade, haben wir uns doch Mühe gegeben, schöne Strecken zu finden, die Touren auszuarbeiten und entsprechend Roadbooks oder ähnliches zu erstellen. Die Monate Juni, Juli und Teile vom August waren zwar extrem heiß, aber selbst bei den Clubausfahrten, bei denen eine Anmeldung erforderlich war, kam – außer von einem Ehepaar – keinerlei Reaktionen, dass man ja gerne mitmachen würde, sich aber aufgrund der hohen Temperaturen nicht trauen würde. Für mich stellt sich für das kommende Jahr die Frage, ob es überhaupt noch sinnvoll ist, Ausfahrten anzubieten, wird ja auch die gewünschte maximale Fahrstrecke von Jahr zu Jahr geringer und somit das zur Verfügung stehende (wenn überhaupt noch unbekannte) Gebiet immer kleiner – das erscheint zumindest mir so. Die Zeiten der ganz- oder mehrtägigen Ausfahrten, von denen ich nur die Erzählungen und einige Bilder kenne sind wohl vorbei und nicht wieder zu beleben. Nur noch einige wenige Mitglieder nehmen die Angebote wahr. Selbst zu den Stammtischen kommen nur noch 2-4 Clubber zusätzlich zu den Kollegen aus dem Vorstand. Ein „Clubleben“ findet meines Erachtens keines mehr statt und auf Anfragen, was wir ändern sollten oder neu anbieten könnten kommt kein einziger Vorschlag. „Was tun?“ sprach Zeuss (in dem Gedicht Teilung der Erde aus dem Jahr 1795 von Friedrich Schiller) – Was können wir tun? – Das sind so die Gedanken und Fragen, die man sich als Vorstandsmitglied macht und stellt und sich dabei hinterfragt, ob man zum Wohl des Clubs handelt.

Sei es drum.

Leider haben wir vom Tod unseres Clubkameraden Knud Ball Nachricht erhalten, der im Juli verstorben ist. Bis zur letzten Veranstaltung der „Classic-Days“ am Schloss Waldthausen in 2019 war er maßgeblich in der Vorbereitung involviert und hat auf dem Veranstaltungsgelände die Versorgung der Zelte, Theken und Kühlschränke mit Strom geplant und sichergestellt. Seiner Familie gilt unser Beileid – postum nochmals vielen Dank für Deine Unterstützung in den ganzen Jahren.

Die diesjährige Weihnachtsfeier wird nicht wie gewohnt stattfinden, sondern in Form eines Neujahrsempfangs, voraussichtlich im Januar, als Brunch, um sicherzustellen, dass niemand in dunkler Nacht noch fahren muss. Außerdem ist somit die für viele stressige Vorweihnachtszeit dann vorbei. Vielleicht können wir ja so die Teilnehmerzahl wieder steigern. Über Ort, und Zeit werden wir noch zu gegebener Zeit informieren.

Stefan Engel



2.Vorsitzender
Oldtimer Club Rhein-Main e.V.
im ADAC Hessen-Thüringen.



GEBURTSTAGE

30.August 2026

Andreas Klotz – 65 Jahre

31.August 2026

Mustafa Gümüş – 35 Jahre

15.Oktober 2026

Lothar Wolf – 65 Jahre

26.Oktober 2026

Joachim Stössel – 70 Jahre

9.November 2026

Günther Pöschl – 80 Jahre

TERMINE 2026

ohne Gewähr

7. Juni 2026 - 3.OCRM Oldtimer-Treffen in 55599 Wonsheim, Alter Sportplatz

19.Juli 2026 - 6. OCRM Sommerfest **nur für Mitglieder** in 55599 Wonsheim

16.August - Traktoren+Oldtimer in Gabsheim

9.September - Young und Oldtimertreffen - OCRM Sommerabschluss
Laurenziberg

...weitere Termine auf unserer Homepage **www.ocrm.de**

STAMMTISCH

Jeweils 1.Mittwoch im Monat
ab 19.00 Uhr im
Wanderheim, Kapellenstraße
55124 Mainz (Gonsenheim)

07.6.26 - 3.OCRM-Oldtimertreffen in Wonsheim

Ein Sommertraum

Young- und Oldtimertreffen in Wonsheim
am 07.06.2026

Fotos: Stefan Engel/Claus Stauch

Bereits um 09:30 trafen die ersten Gäste am alten Sportplatz in Wonsheim ein. Gott sei Dank auch einer unserer Clubkameraden mit seinem „Alaska“ – einem Ro80 – der uns dann direkt bei der Einweisung der Fahrzeuge unterstützte, waren wir doch noch mit dem Aufbau beschäftigt. Vielen lieben Dank Claus! Bis gegen Mittag war das untere Gelände komplett gefüllt und wir mussten schon den Sportplatz oberhalb nutzen, der über eine kleine Rampe zu erreichen war.

Die Mischung der Fahrzeuge war dieses Jahr sehr schön. Vom liebevoll restaurierten Klassiker und Youngtimer, über Corvette und Cobra, einem sehr schönen Umbau eines Trabants bis hin zu sportlich genutzten Fahrzeugen war alles dabei – nicht zu vergessen die Traktoren und ein Borgward B2000 Lkw! Auch Zweiräder fanden den Weg zu uns – von der „Schnapsklasse“ bis hin zum Gespann. Allerdings muss man zugeben, dass die BMW-Fraktion zahlenmäßig deutlich überwiegte. Dafür war „Werner“ aus der deutschen Comicverfilmung im Opel Manta, durchaus lautstark, im direkten „Gespräch“ mit dem vorbeigehenden Betrachter. Den einen und anderen Wiederholungs-täter, der uns schon in den letzten Jahren besucht hatte, und einige Clubkameraden konnte ich auch begrüßen. Was mich besonders gefreut hat war, dass nun auch wieder Jüngere sich dem rostigen Hobby widmen und Spaß daran haben. Es muss nicht immer ein Vorkriegs- oder Edelklassiker sein, zu dem die meisten keine direkte Verbindung mehr haben. Es sind nun zunehmend die Fahrzeuge der



Old- und Youngtimer gaben sich ein Stelldichein

07.6.26 - 3. OCRM-Oldtimertreffen in Wonsheim

1970er bis 2000er Jahre, mit denen man groß geworden ist. Aber verschafft Euch durch die Bilder selbst einen Eindruck.

Vielen Dank an alle, die auf unserem kleinen Treffen in Wonsheim waren. Ihr habt das Treffen genau zu dem gemacht, was es werden sollte – klein, familiär, persönlich. So konnte man sich, mit Gleichgesinnten und in gemütlicher Atmosphäre, bei einem Gläschen Wein oder einem Kaffee und einem Stück Kuchen austauschen. Dass die Bratwürstchen bereits um 12:00 Uhr weg waren tut mir sehr leid – wir



werden beim nächsten Treffen versuchen die Mengen besser einzuschätzen. Ein großes Dankeschön an unsere Helfer aus Wonsheim, die uns das Gelände zur Verfügung gestellt haben und an unsere „Unermüdlichen“ hinter und vor der Theke, die Euch versorgt haben. Ohne deren Hilfe wäre eine solche Veranstaltung nicht möglich.

07.6.26 - 3.OCRM-Oldtimertreffen in Wonsheim

Es gärt im Moment der Gedanke, dieses Treffen mit einer Ausfahrt am Samstag durch Rheinhessen und / oder dem Donnersbergkreis zu ergänzen und dann am Sonntag dann zum Frühschoppen und Treffen einzuladen. Teilt uns gerne Eure Meinung dazu mit.

Liebe Grüße
Stefan Engel



Weitere Impressionen des sonnigen Tages



Auch die
"Binger
Veteranen
Schrauber"
waren da!



21.6.26 - TeaTimeTour ins Wispertal

Bericht Gerd Hochberg / Bilder Stefan Engel

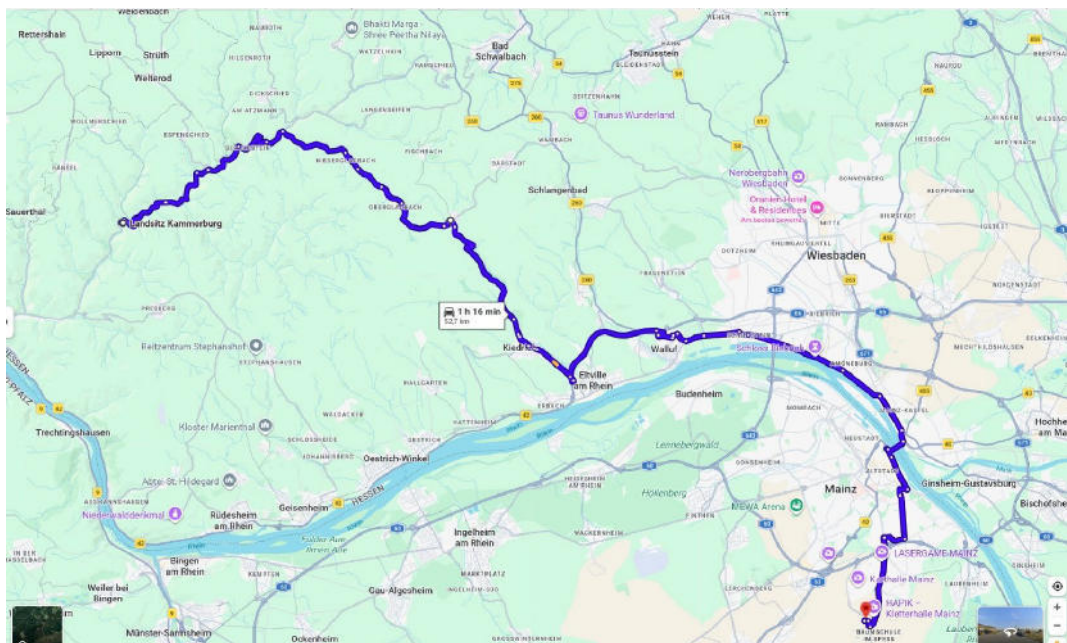


Ausfahrt des OCRM Oldtimer Clubs zum Landgut im Wispertal
Eine Clubausfahrt mit Kurven, Klassikern und genau der richtigen Portion Schrauberhumor.

Wenn sich die Mitglieder des OCRM Oldtimer Clubs zu einer Ausfahrt treffen, geht es um weit mehr als eine Fahrt von A nach B. Dann werden Motoren wachgeküsst, Vergaser sanft überredet, Zündkontakte gedanklich mitgeprüft und Geschichten auf vier Rädern wieder auf die Straße gebracht. Die Ausfahrt zum Landgut im Wispertal verband alles, was einen gelungenen Club Tag ausmacht: schöne Strecken, reizvolle Landschaft, gepflegte Klassiker, gute Gespräche über Patina, Originalzustand und Ersatzteillage sowie jenen feinen Schrauberhumor, der in keiner Oldtimer-Gemeinschaft fehlen darf.

Dann kam der besondere Augenblick des Aufbruchs. Türen fielen satt ins Schloss, Sonnenbrillen wurden zurechtgerückt, Beifahrer sortierten die Route, und vorne gab der Fahrleiter das Zeichen zum Start. Einer nach dem anderen erwachten die Motoren zum Leben: ein kurzes Orgeln am Anlasser hier, ein entschlossenes Anspringen dort, dazwischen ein kleiner Gas Stoß, bei dem Vergaser, Choke und Auspuffanlage hörbar zusammenarbeiteten. Für einen Moment lag gespannte Ruhe über dem Platz. Dann setzte sich der erste Wagen in Bewegung, gefolgt von der Kolonne – langsam, würdevoll und mit jener Mischung aus Stolz und Aufmerksamkeit, die jeder Oldtimerfahrer kennt: Öltemperatur im Blick, Ohr am Motor und trotzdem ein breites Grinsen im Gesicht.

Das gemeinsame Anfahren mehrerer Oldtimer hat seinen ganz eigenen Klang: kerniges Brummen aus





dem Auspuff, helles Schnurren aus dem Motorraum, gelegentliches Husten beim Kaltlauf – unter Kennern selbstverständlich ein Zeichen von Charakter. Die ersten Kilometer machten deutlich, warum Ausfahrten dieser Art zu den Höhepunkten des Vereinsjahres zählen. Das Tempo blieb genussvoll, die Abstände entspannt, und die Kolonne bot ein Bild, das nicht nur die Teilnehmenden, sondern auch viele Menschen am Straßenrand erfreute. Die Strecke führte hinaus in

Richtung Rheingau-Taunus und weiter in die landschaftlich reizvolle Region des Wispertals. Für klassische Fahrzeuge ist diese Gegend wie gemacht: sanfte Anstiege, kurvige Straßen, Waldpassagen und kleine Ortschaften wechseln sich ab und bieten genau jene Mischung aus Fahrfreude und Entschleunigung, die moderne Schnellstraßen kaum noch zulassen. Hier wurde nicht einfach gefahren, hier wurde geschaltet, gelenkt, gehört und erlebt.

Unterwegs durch das Wispertal

Das Wispertal erwies sich als idealer Abschnitt für alte Technik mit jung gebliebenem Herzen. Die Straße folgt dem Talverlauf, schmiegt sich durch Wälder und öffnet immer wieder den Blick auf Lichtungen, Hänge und kleine Orte. Gerade auf solchen Strecken zeigen Oldtimer, warum sie keine bloßen Ausstellungsstücke sind. Sie wollen bewegt werden – dort, wo ein Lenkrad noch echte Rückmeldung gibt, ein Gangwechsel Gefühl für Kupplung und Getriebe verlangt, die Trommel- oder Scheibenbremsen mit Bedacht eingesetzt werden und ein Motor durchaus eine eigene Meinung haben darf.

Unterwegs sorgte die Kolonne immer wieder für freundliche Blicke und spontane Aufmerksamkeit. Oldtimer haben diese besondere Gabe: Sie wecken Erinnerungen, zaubern ein Lächeln ins Gesicht und bringen Menschen miteinander ins Gespräch. Für die Mitglieder des OCRM war die Fahrt zugleich Belohnung und Bestätigung.
Ankunft am Landgut im Wispertal

21.6.26 - TeaTimeTour ins Wispertal

Am Ziel angekommen, bot das Landgut im Wispertal den idealen Rahmen für eine entspannte Pause. Nach dem Abstellen der Wagen wurde nicht sofort der nächste Kaffee gesucht – zumindest nicht von allen. Zunächst wanderten die Blicke über Motorhauben, Reifenflanken, Kühlergrills, Chromleisten und Spaltmaße; hier wurde ein ruhiger Leerlauf gelobt, dort eine kleine Eigenheit mit einem Augenzwinkern kommentiert. Wer besonders aufmerksam war, hörte sogar den einen oder anderen Satz, der in Oldtimerkreisen als höchste Form des Lobes gilt: „Der klingt aber gesund.“ Das Ambiente des Landguts, die grüne Umgebung und der Platz für Fahrzeuge und Gespräche passten hervorragend zum Charakter der Ausfahrt.

Gerade ein solches Ziel macht den Unterschied: Statt anonymer Rast bot das Landgut eine Atmosphäre, in der man gerne verweilt. Bei Speisen, Getränken und lebhaften Gesprächen zeigte sich, was Vereinsleben im besten Sinne bedeutet. Die Fahrzeuge bringen die Menschen zusammen, doch die Geschichten, die Erfahrungen und die gegenseitige Hilfsbereitschaft machen daraus eine Gemeinschaft. Gemeinschaft, Gespräche und Clubleben. Besonders wertvoll war auch der persönliche Austausch zwischen den Teilnehmern. Auch die Mischung der Fahrzeuge trug zur Lebendigkeit des Tages bei. Unterschiedliche Marken, Baujahre, Karosserieformen und Antriebskonzepte





gener Tag zurück: schöne Kurven, gute Gespräche, zufriedene Gesichter und genau die richtige Portion Schrauberhumor. Die Ausfahrt zum Landgut im Wispertal wird den Teilnehmenden sicher in bester Erinnerung bleiben. Und wer beim Heimfahren ganz genau hinhörte, konnte es fast glauben: Unter dem Armaturenbrett klang es schon ein wenig nach Vorfreude auf die nächste Tour.

Gerd Hochberg

standen nebeneinander und machten sichtbar, wie vielfältig die Welt der klassischen Mobilität ist. Da trifft solide Ingenieurskunst auf eigenwillige Lösungen, elegante Linien auf praktische Details, mechanische Einfachheit auf liebevoll erhaltene Originalsubstanz und manchmal auch der gute alte Satz: „Das haben die damals wirklich so gebaut.“ Jedes Fahrzeug brachte seine eigene Geschichte mit, und hinter jedem Lenkrad saß jemand, der diese Geschichte mit Leidenschaft weiterträgt.

Ein Tag mit bleibendem Eindruck

Nach einer kleinen Rast und passender Stärkung wurden die Türen geschlossen, Schlüssel gedreht und das vertraute Brummen zog ein letztes Mal über den Platz.

Einer nach dem anderen rollten die Wagen vom Landgut davon – nicht hastig, sondern mit jener würdevollen Gelassenheit, die nur alte Autos wirklich beherrschen. Im Rückspiegel blieb ein gelun-



Gerd Hochberg

19.7.26 OCRM Club-Grillfest in Wonsheim



Das große Grillen



Nach vorher fast unerträglich heißen Tagen hatten wir am 19.07.2026 auf dem alten Sportplatz in Wonsheim, der uns vom dortigen Verein wieder zu Verfügung gestellt wurde, unser traditionelles „Grillen für Clubmitglieder“ bei durchaus angenehmen Temperaturen von bis zu 25°C – der Eine oder Andere hat sogar schon die Jacke rausgeholt!

Es trafen sich etwas über 30 „Clubber“, die mit Grillfleisch, Würstchen und kalten Getränken einen entspannten Nachmittag mit Freunden verbringen wollten. Der Grill – bestückt mit den Leckereien aus der Fleischtheke – wurde von Rudi und Mariusz bedient, während Marlen, Ilse, Moni und Gabi sich um die Getränkewünsche der Gäste kümmerten. Claus war mit seinem Motorrad angereist und hielt die Eindrücke „auf Zelluloid“ fest – ok – im Zeitalter von Digitalkameras geht's in der Zwischenzeit einfacher. Vielen Dank für Euren Einsatz. Bei netten und immer wieder wechselnden Gesprächsrunden wurde aus vergangenen Jahren erzählt und gelacht und über neue Ansätze, was man tun könnte, um das Clubleben wieder zu beleben, diskutiert. Zum Kaffee gab's dann – das ist ja schon Tradition – Kaffee, selbstgebackene Kuchen und natürlich wieder gesellige Gespräche um DAS Thema eines Automobilclubs – „altes Blech“ und die Stories darum herum.

Mir hat der Nachmittag gefallen, das Essen gut geschmeckt und die Weinschorle gemundet. Ich würde mich über Eure / Ihre Rückmeldung freuen – gerne auch Vorschläge, was wir als Event mal anbieten sollten, oder was wir unbedingt ändern müssen.

Kameradschaftliche Grüße,
Euer / Ihr
Stefan Engel

19.7.26 OCRM Club-Grillfest in Wonsheim IMPRESSIONEN



16.8.26 Oldtimer + Traktorentreffen in Gabsheim



Fotos: Stefan Engel

Im Zuge der jährlich stattfindenden „Gabsheimer Kerb“ luden uns unsere Freunde der „Schlepper & Oldtimerfreunde Gabsheim“ zur Oldtimerausstellung am 16.08.2026 ein. Gerne sind wir, das waren Wilfried und ich, dem Aufruf gefolgt und schlängelten uns durch die Umleitung im Ort zu unseren bereits schon angestammten Stellplätzen auf dem Hof in der Hauptstraße. Zu uns gesellte sich dann noch ein weiteres Club Mitglied mit Gattin, so dass wir mit 3 Fahrzeugen vertreten waren.

Die Traktoren, die in der überwiegenden Mehrheit vorhanden waren, wurden in der, als Festmeile gesperrten Hauptstraße und in den angrenzenden Höfen untergebracht. Vertreten waren Schlepper, die als Neufahrzeuge hätten bewertet werden können, bis zu seltenen Ackergeräten mit ausgeprägter Patina. Mich persönlich hat die stark patinierte LANZ-Zugmaschine mit ihren vielen Details und noch vorhandenen Wehrmachtskennzeichen beeindruckt. Die wenigen Pkw und Zweiräder versteckten sich fast schon zwischen den Stahlgiganten, was der Ausstellung einen besonderen Charme verlieh, lockerte es doch das Bild auf.

Zusätzlich zu der Fahrzeugausstellung gab es ein buntes Rahmenprogramm mit Musik, Getränke- und Essensständen, sowie in diesem Jahr einen kleinen Flohmarkt. Auch die Bepfehlung der Kinder mit einer Hüpfburg und einem Tretauto-Parkur (natürlich mit Traktoren) kam nicht zu kurz.

Nach einigen Stunden mit strahlendem Sonnenschein, einer guten Stimmung, einem kühlen Getränk und reichlich Material zum Betrachten und Bestaunen verabschiedeten wir uns dann wieder. Gerne sind wir im kommenden Jahr wieder da. Vielen Dank an die Organisatoren – mit hat's gut gefallen.



Kameradschaftliche Grüße

Stefan Engel

Die Schönheit
des Alters

Was für ein herrlicher Tag...



Bebildert von Stefan Engel und Claus Stauch

6.9.2026, ein strahlender Sonntag und ab zehn Uhr strömen im Minutentakt internationale automobile Klassiker auf die sattgrüne Wiese des Laurenzibergs mit der malerischen Kapelle und den schattenspendenden Bäumen.

Alle internationale Marken sind vertreten, ob amerikanischer "Big-Block" Cadillac Eldorado mit riesigen Heckflossen, Mustangs, Chevrolet oder Cobra, englische Roadster der Marken MG, Triumph oder Morgan, deutsche Meilensteine wie den "Barockengel" von BMW, NSU Ro 80, Opel, Ford und VW Uraltkäfer, Audi, französisch elegante Limousinen von Citroen, wie den DS oder SM. Aus Gabsheim kamen urige Traktoren zu Besuch und viele Motorradfreunde präsentierten ihre Schätze der Marken NSU, BMW, Harley, Morini, Triumph, Yamaha und Horex die in der Mittagssonne funkel-

OCRM

Young-& Oldtimertreffen 2026

Laurenziberg

Sonntag 6.9.26

10:00 bis 18:00

Sommerausflug + 14 Frischbrotchen auf dem Laurenziberg bei Gau-Algesheim

Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.

Der schönste und älteste Young- und Oldtimer wird prämiert.

Freier Eintritt!



www.ocrm.de
info@ocrm.de



ten. Es wurde geplaudert, gegrillt und "Benzin" geredet und viele der über 110 (!) Teams trafen sich wieder ein um Gleichgesinnte zu treffen und einen sonnigen und kurzweiligen Nachmittag zu erleben. Für das leibliche Wohl und eine lange Kuchentheke sorgten

sich das Team um Marlen und Wolfgang Hannappel und Rudolf Burg nebst Mariusz Kwasny



als "Grillmeister". Vorstand Wilfried Vögele und Stefan Engel hatte alles im festen Griff. Matthias Hellmeister lieferte die leckeren Grillwürstchen und Ulla Lich sorgte für Getränke. Der TÜV-Nord bot überdies die Gelegenheit eines virtuellen Fahrtrainings. Alles in Allem ein sehr gelungener Nachmittag, der sicher bei Jedem noch lange nachhallt und in schöner Erinnerung bleiben wird!



RED

IMPRESSIONEN

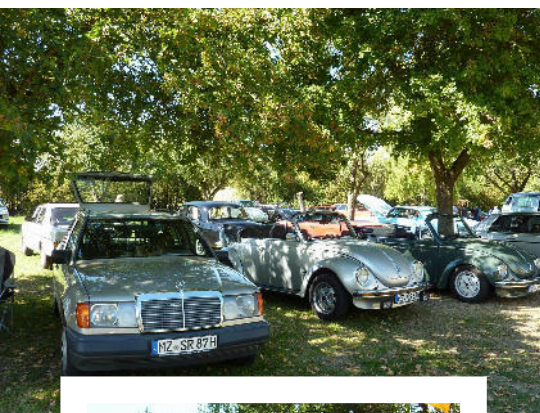
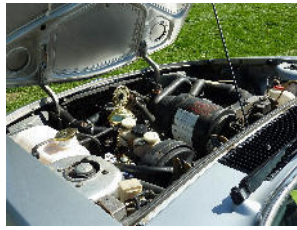


Ein sonniger
Saisonabschluss
Des OCRM Rhein-Main e.V.
...und Alle kamen!

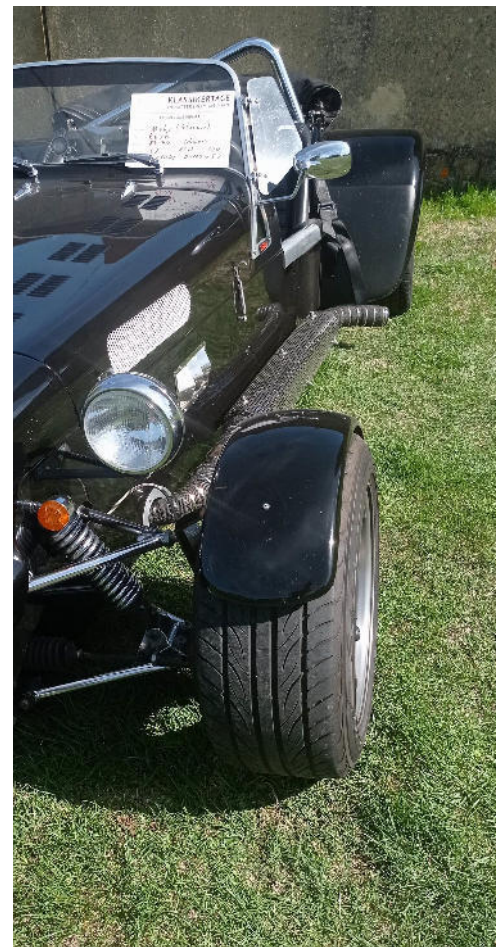


6.9.25 Young + Oldtimertreffen Laurenziberg

IMPRESSIONEN



IMPRESSIONEN



NACHRUF

Nachruf

Tief erschüttert mußten wir erfahren dass unser Mitglied und Oldtimerfreund

Knud Ball

am 02. Juli 2026 verstorben ist.

Er war sehr aktiv und engagiert beim OCRM dabei.

Wir werden Knud nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten.

Unser Mitgefühl und Anteilnahme gilt seiner Familie.

Oldtimer Club Rhein Main e.V.



Knud Ball
4.4.1939 - 2.7.2026